



Canyon Highway District No. 4
15435 Hwy 44
Caldwell, Idaho 83607

Stay Involved!

To be included our distribution list email:
lynda_frieszmartin@lfprinc.com

Contact

Lynda Friesz-Martin
Lynda Friesz Public Relations, Inc.
lynda_frieszmartin@lfprinc.com
(208) 336-1701

Stephen Waldinger
Forsgren Associates, Inc.
SWaldinger@forsgren.com
(208) 342-3144

Wayne Herbel
Local Highway Technical Assistance Council
WHerbel@lhtac.org
(208) 344-0565

Manténgase Involucrado!

Para ser incluido en nuestra lista de correo electrónico:
lynda_frieszmartin@lfprinc.com

Contactos

Lynda Friesz-Martin
Lynda Friesz Public Relations, Inc.
lynda_frieszmartin@lfprinc.com
(208) 336-1701

Stephen Waldinger
Forsgren Associates, Inc.
SWaldinger@forsgren.com
(208) 342-3144

Wayne Herbel
Local Highway Technical Assistance Council
WHerbel@lhtac.org
(208) 344-0565

TITLE VI OF THE CIVIL RIGHTS ACT OF 1964

The Local Highway Technical Assistance Council and the Idaho Transportation Department are committed to compliance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and all related regulations and directives. Idaho Transportation Department assures that no person shall on the grounds of race, color, national origin, gender, age, or disability be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any Idaho Transportation Department service, program, or activity. The department also assures that every effort will be made to prevent discrimination through the impacts of its programs, policies, and activities on minority and low-income populations. In addition, the department will take reasonable steps to provide meaningful access to services for persons with Limited English Proficiency.

TÍTULO VI, LA LEY DE DERECHOS CIVILES DE 1964

El Consejo Local de Asistencia Técnica de Carreteras y el Departamento de Transportación de Idaho están comprometidos con el cumplimiento con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y todos los reglamentos y directivas relacionadas. El Departamento de Transporte de Idaho asegura que ninguna persona por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, edad o discapacidad será excluido de participar, ser negado los beneficios de uno, o ser objeto de otro modo a discriminación bajo cualquier servicio de del Departamento de Transporte de Idaho, programa, o actividad. El departamento también asegura que se hará todo lo posible por evitar la discriminación a través de los impactos de sus programas, políticas y actividades en las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos. Además, el departamento tomará las medidas razonables para proporcionar acceso significativo a los servicios para personas con Dominio Limitado del Inglés.

Old Hwy 30 Bridge



February 2016

History

The Old Highway 30 Bridge, designed by Caldwell City Engineer F. H. McConnel was built in 1922 by the American Bridge Company, which was a subsidiary of United States Steel, who also built famous structures like the Woolworth Building, the Chrysler Building, the Empire State Building, the Sears Tower and the San Francisco Bay Bridge.

At that time the bridge was called the Boise River and Canal Bridge, and at construction was part of the Idaho Pacific Highway that later became U. S. Highway 30. It continued to be called U. S. Highway 30 until the early 1960s when the nearby Interstate was constructed and the southeast portion of the roadway was renamed Plymouth Street, while the northwest side was renamed Old Highway 30.

The bridge allows access across the river and canals. It spans 388 feet across the Boise River and consists of a three-span through-truss. The bridge is beyond its functional lifespan and needs to be replaced. The existing structure is proposed to be converted into a pedestrian pathway as part of Caldwell's Boise River Greenbelt.

Historia

El puente de la Vieja Autopista 30, diseñado por el Ingeniero F.H. McConnel de la ciudad de Caldwell, fue construido en 1922 por la empresa American Bridge, una sucursal de United States Steel, que también construyó estructuras famosos como el edificio Woolworth, el edificio Chrysler, el edificio Empire State, la Torre Sears y el Puente de la Bahía de San Francisco.

En su inicio, el puente fue llamado el puente del Río y del Canal de Boise, y durante su construcción formo parte de la Autopista del Pacífico en Idaho (Idaho Pacific Highway) y más tarde se convirtió en la Autopista 30 (U.S. Highway 30). Siguió siendo llamada la Autopista 30 hasta la década de 1960, cuando la autopista interestatal más cercana fue construida y la parte sureste de la carretera fue renombrada como la calle Plymouth y la parte noroeste como la Vieja Autopista 30 (Old Highway 30).

El puente permite el acceso sobre del río y los canales. Se extiende 388 pies a través del río Boise y consiste de un triple trozo que abarca el puente. Esta más allá de su vida útil y necesita ser reemplazado. Se propone que será convertido en un camino peatonal y formara parte del Camino Verde, o Greenbelt, a lo largo del río Boise en Caldwell.



Why Does the Bridge Need to be Replaced?

The Old Highway 30/W. Plymouth Street Bridge is located off Interstate 84 Exit 26 in Caldwell Idaho. The existing one-lane bridge crosses the Boise River, provides local access to the river, and surrounding neighborhoods. It is also a link between Caldwell and the Middleton area. This route has been used as a bypass to Interstate 84.

The current steel truss bridge is a three-span, 388-foot long structure constructed in 1922 and carries 1,350 vehicles a day, including buses and trucks. The existing bridge needs to be replaced due to its narrow width and poor, aging condition.

The general work will bring about a new bridge structure, bridge approach roadway, pathway relocation, and rehabilitation/retrofit of the existing bridge for pedestrian use. The improvements will provide a safe route for vehicles, bicycles and pedestrians.

What Will Happen to the Old Bridge?

It is planned to convert the existing bridge into a bicycle and pedestrian pathway. Proposed improvements include a new concrete deck and pedestrian railing. This approach will also allow separation of pedestrian/bicycle traffic from vehicular traffic providing for a safer pathway system.

Community Involvement

Canyon Highway District 4 and the City of Caldwell will use multiple communication tools and innovative technologies to gather public input and assess concerns of the local community. Future opportunities for community involvement include:

- Input Interviews - for example, City of Caldwell, Irrigation Districts, Flood Control Districts, Idaho Rivers United, etc.
- Web and Social Media Support
- Project Update Newsletters
- Open House Public Involvement Meetings

There will be two Open House Public Meetings in the summer of 2016 to introduce the project to the public and gain valuable information from the residents in the area. These meetings will be announced by a public meeting postcard as well as advertisements and notifications in the Idaho Press Tribune and other media outlets frequented by the community.

¿Por qué reemplazar el puente?

La Vieja Autopista 30, (parte oeste del Puente Plymouth Street), está situado junto a la autopista Interestatal 84, en la salida 26 en la ciudad de Caldwell. Actualmente, el puente es de un solo carril y cruza el río Boise y ofrece acceso local al río y a los barrios cercanos. También, es un vínculo entre la ciudad de Caldwell y la ciudad de Middleton. Es una ruta secundaria a la autopista Interestatal 84.

El puente es de armadura de acero y se extiende sobre tres partes y midiendo 388 pies de largo. Fue construido en 1922 y actualmente sostiene 1.350 vehículos al día, incluyendo autobuses y camiones. El puente tiene que ser reemplazado debido a su tamaño y condiciones pobres.

El proyecto en total resultara en un puente de nueva estructura, con la reubicación de la vereda, y con la modernización para uso peatonal. Las mejoras ofrecerán una ruta segura para vehículos, bicicletas y peatones.

¿Qué pasará con el puente viejo?

Se propone convertir el puente existente en una vía bicicletas y para peatones. Se propone construir una plataforma nueva de cemento y con barandal. Este permitirá la separación del tráfico peatonal y de bicicleta con el automovilístico, estableciendo caminos más seguros de tránsito.

La participación de la comunidad

El Distrito 4 de la Autopista Canyon y la ciudad de Caldwell utilizarán muchas herramientas de comunicación y tecnologías innovadoras para obtener la opinión del público y para evaluar las preocupaciones de la comunidad local. Oportunidades para la participación de la comunidad incluyen:

- Entrevistas de aporte - por ejemplo, con la ciudad de Caldwell, con los distritos de riego, distritos de control de inundaciones, Ríos Unidas de Idaho, etc.
- Apoyo de Medio Social y de Internet
- Asembleando el boletín informativo
- Participación en las juntas de Puerta Abierta

Habrá dos reuniones de Puerta Abierta para el público en el verano del 2016 para presentar el proyecto y obtener la opinión de los residentes de la zona. Estas reuniones serán anunciadas por una postal, y también a través del informativo Idaho Press Tribune y otros medios de comunicación frecuentados de la comunidad.