



## U.S. 93, I-84 to SH-25 ENVIRONMENTAL ASSESSMENT & FINDING OF NO SIGNIFICANT IMPACT

# PUBLIC HEARING & OPEN HOUSE

KNs: 19134; 18737; 19943; 13977 (Formerly KN: 7800)

### PUBLIC HEARING

Members of the public are invited to attend a public hearing open house for the proposed changes to the EA/FONSI for a portion of U.S. 93 in Jerome County.

**TUESDAY, APRIL 17  
4 TO 7 p.m.**

**IDAHO FISH & GAME OFFICE  
318 SOUTH 417 EAST, JEROME**

ITD staff will be in attendance to answer questions and provide additional information.

**Comment period ends May 8, 2018**

### QUESTIONS OR COMMENTS?

Questions and comments can be directed to:

Sam Purser, ITD Project Manager  
216 South Date Street  
Shoshone, ID 83352  
(208) 886-7812  
sam.purser@itd.idaho.gov

- or -

Jessica Williams, ITD Public Information  
(208) 886-7806  
jessica.williams@itd.idaho.gov



### PROJECT BACKGROUND

U.S. 93 serves as a primary route for local commuters, travel and distribution of goods and services. With expected continued growth, planning for highway expansion was begun in 2005. The Idaho Transportation Department (ITD) completed the Environmental Assessment (EA) and received a Finding of No Significant Impact (FONSI) for the U.S. 93 I-84 to SH-25 corridor in 2008.

Several projects are being developed to improve the corridor and are both under construction or being designed. Featured improvements include:

- Widen U.S. 93 to four lanes, separated by a vegetated median
- Turn lanes at key intersection
- Widening and improvements to intersecting roads

Access to the highway will be controlled in compliance with findings of the EA/FONSI to improve safety and capacity of the roadway. Land purchases are necessary to facilitate widening.

### PROPOSED ALTERATION TO EA/FONSI

ITD is proposing to remove an action from the EA/FONSI requiring construction of a shared use trail on the west side of U.S. 93. Long-term planning of the local trail system has changed and the local recreation department does not support construction of the trail at this time.

However, ITD continues to support multiple modes of transportation through the corridor and is proposing to acquire adequate property to accommodate construction of the trail in the future.

ITD is accepting comments on the proposal at the public hearing on April 17 and through the comment period ending May 8. A hearing officer and Spanish translator will be available.





## U.S. 93, I-84 to SH-25 EVALUACION AMBIENTAL & HALLAZGO DE NINGUN IMPACTO SIGNIFICATIVO

# AUDIENCIA PUBLICA Y CASA ABIERTA

KNs: 19134; 18737; 19943; 13977 (Antes KN: 7800)

### AUDIENCIA PÚBLICA

El público está invitado a asistir a una casa abierta de audiencia pública por los cambios propuestos a la EA/FONSI de una porción de la carretera 93 en el condado de Jerome

**MARTES, 17 DE ABRIL  
DE LAS 4 A LAS 7 p.m.  
OFICINAS DE IDAHO FISH & GAME  
318 SOUTH 417 EAST, JEROME**

Personal del ITD estará para responder preguntas y dar información adicional

**Sus comentarios serán recibidos hasta 8 de Mayo del 2018**

### PREGUNTAS O COMENTARIOS?

Sus preguntas o comentarios pueden ser dirigidos a

Sam Purser, ITD Project Manager  
216 South Date Street  
Shoshone, ID 83352  
(208) 886-7812  
sam.purser@itd.idaho.gov

- o -

Jessica Williams, ITD Relaciones Publicas al (208) 886-7806  
jessica.williams@itd.idaho.gov



### ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La carretera 93 es una vía principal usada por los viajeros, viajeros locales y para la distribución de bienes y servicios. Con el esperado crecimiento continuo, la planeación de la expansión de la carretera fue iniciada en el 2005. El Departamento del Transporte de Idaho (ITD) completo la evaluación ambiental (EA) y recibió el dictamen de "Finding of No Significant Impact" (FONSI) para las carreteras US-93, I-84 y SH-25 corredor en 2008.

Algunos proyectos están en desarrollo para mejorar el corredor y otros están en construcción o siendo diseñados. Entre las mejoras destacan:

- Ampliar la carretera 93 a cuatro carriles separados por una calzada con vegetación al centro
- Carriles para dar vuelta en la intersección clave.
- Ampliación y mejoras en las intersecciones.

El acceso a la autopista será controlado en cumplimiento de la (EA/FONSI) para mejorar la seguridad y la capacidad de la carretera. Las compras de tierras son necesarias para facilitar la ampliación.

### PROPUESTA DE MODIFICACION DE EA/FONSI

ITD está proponiendo para quitar una acción de EA/FONSI requiriendo la construcción de uno camino de ida y vuelta a un lado de la carretera 93. La planeación a largo plazo del sistema de senderos locales ha cambiado y el departamento de recreación local no apoya la construcción de este sendero en este momento.

Sin embargo, ITD sigue apoyando a varios modos de transportación a través del sendero y está proponiendo adquirir la propiedad adecuada para acomodar la construcción del sendero en el futuro

ITD está recibiendo sus comentarios sobre la propuesta en la audiencia publica este 17 de Abril del 2018, la fecha final para recibir sus comentarios termina el 8 de mayo, Un oficial de Audiencia y un traductor de Español estaran disponibles.

