



I-84 South Jerome Interchange PROJECT NEWSLETTER

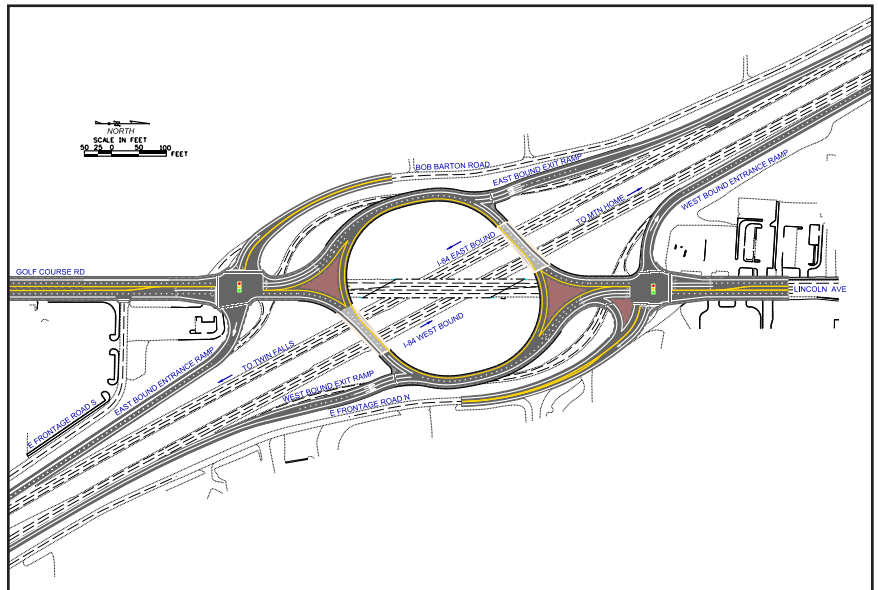
Traducción al español en el reverso

FALL 2017

UNIQUE DIVIDED DIAMOND DESIGN SELECTED

Public input provided through meetings with key stakeholders and the May 9, 2017 public open house helped the project team develop a new concept, designed to meet the needs and interests of the community. The district selected a divided diamond design (graphic below) which improves traffic flow and reduces traffic signals from earlier presented concepts. Public comment received through the Aug. 23, 2017 public open house and additional stakeholder meetings confirmed public support for the unique design. Input received throughout the process revealed common themes. The divided diamond design was developed to respond to those comments:

- **Create greater separation between on/off ramps and frontage roads:** The District Selected Alternative includes controlled intersections for Bob Barton Road with the eastbound I-84 on-ramp; and East Frontage Road with the westbound I-84 on-ramp. Both include dedicated left turn lanes for improved ingress and egress.
- **Vehicles, particularly trucks, require greater acceleration room when entering I-84:** On ramps were lengthened to provide more room to safely get up to speed and merge with interstate traffic.
- **Vehicles turning left from southbound Lincoln Road to the eastbound I-84 on-ramp creates back ups on Lincoln and the eastbound off-ramp:** The design of the District Selected Alternative provides more roadway for increased vehicle volume, and facilitates ongoing merging movements with minimal delays.
- **Improve truck mobility:** The District Selected Alternative intersections and merge points are designed to accommodate turning movements for trucks with multiple trailers.
- **Improve bicycle and pedestrian facilities:** The one-way bridges of the District Selected Alternative will feature sidewalks and bicycle lanes adjacent to the outside shared use lane.
- **Reduce confusion for westbound Bob Barton with eastbound off-ramp traffic, particularly at night:** Visual screens and other options will be evaluated during the design phase.
- **Change the current green landscaping to native plant xeriscaping:** Aesthetics will be addressed during final design.



To download the district selected design and other project materials visit itd.idaho.gov/d4. Select the "Design Projects and Corridor Studies" section and click on "I-84 South Jerome Interchange."



YOUR Safety ••• ► YOUR Mobility ••• ► YOUR Economic Opportunity

LA CARRETERA INTERESTATAL 84, SOUTH JEROME

BACKGROUND

The interchange is as an aging structure that has been identified by ITD for replacement and redesign. ITD has hired J-U-B ENGINEERS, INC. and The Langdon Group (TLG), the public involvement division of J-U-B, to work cooperatively with local stakeholders to develop a new interchange design with the following objectives:

- Minimize the potential for collisions.
- Minimize the impact to properties and the natural environment.
- Provide fluid traffic flow on I-84, on/off ramps, Lincoln Avenue, E Frontage Road N and Bob Barton Road.
- Safely accommodate pedestrian and bicycle travel.
- Reduce travel time.
- Increase efficiency in the movement of goods and services.

The new interchange is currently scheduled for construction in 2020. If you have any questions or concerns please contact ITD Project Manager, Nathan Jerke at 886-7809 or nathan.jerke@itd.idaho.gov.

DIAMANTE DIVIDIDO ES EL UNICO DISEÑO SELECCIONADO

Las opiniones del público a través de las reuniones con los principales interesados y la reunión realizada el día 9 de mayo del 2017 ayudaron al equipo de trabajo a desarrollar el nuevo concepto, diseñado para satisfacer las necesidades e interés de la comunidad. El Distrito selecciono el diseño de diamante dividido (la gráfica esta abajo) el cual mejora el flujo del tráfico y reduce la cantidad de semáforos presentados en los conceptos anteriores. Los comentarios recibidos el día 23 de Agosto del 2017 durante la reunión de la casa abierta al público y las reuniones adicionales con las partes interesadas confirmaron el apoyo del público para esta única selección. Los comentarios recibidos durante el proceso revelaron ideas en común. El diseño en diamante dividido fue desarrollado en respuesta a esos comentarios.

- **Crear una mayor separación entre las rampas de ingreso/egreso y el camino Frontage Rd.:** el Distrito selecciono alternativas que incluyen intersecciones controladas de la carretera Bob Barton con la rampa de salida hacia el oriente de la interestatal 84; y al este de la carretera Frontage Rd. con la rampa de salida al poniente de la Interestatal 84. Las dos incluyen un carril para dar vuelta a la izquierda y así mejora la entrada y salida.
- **Vehículos, particularmente el tracto-camión, requieren mayor espacio de aceleración para entrar a la interestatal 84:** las rampas de estrada se alargaron para proporcionar mayor espacio de aceleración y así adentrarse al tráfico de la interestatal 84 con más seguridad.
- **Los Vehículos que dan vuelta a la izquierda hacia la entrada al oriente de la interestatal 84 viniendo por la calle Lincoln provocan una mayor volumen vehicular en línea:** el diseño alterno que el Distrito selecciono proporciona más carriles por el aumento de volumen vehicular y facilitar el movimiento vehicular sin retrasos.
- **Mejorar la movilidad de los tracto-camiones:** El distrito selecciono intersecciones y puntos de fusión alternos que fueron diseñados para acomodar los movimiento de vueltas de uno o más tracto-camiones.
- **Mejorar las facilidades para los peatones y las bicicletas:** Los puentes uní-direccionales de la alternativa que el Distrito selecciono contara con aceras y carriles para bicicletas adyacentes al carril de uso compartido externo.
- **Reduce la confusión hacia el poniente de la calle Bob Barton con el oriente de la rampa de salida, particularmente por la noche:** las pantallas visuales y otras opciones serán evaluadas durante la fase del diseño.
- **Cambio del paisaje verde actual por uno de plantas nativas:** la estética será abordada durante el diseño final.

Para descargar el diseño seleccionado y otros materiales del proyecto visite la página: itd.idaho.gov/d4. Seleccione la sección "Design Projects and Corridor Studies" de la "I-84 South Jerome Interchange."

La nueva estructura está programada para construirse en el 2020, si usted tiene alguna pregunta o preocupación al respecto por favor comuníquese con el Gerente del Proyecto, Nathan Jerke at 886-7809 o nathan.jerke@itd.idaho.gov.

