## Idaho Transportation Department

## Monthly Speed Distribution for April 2022

Site names: County: Funct Class: Location:

00029
Twin Falls
R Principal Arterial - Other
US-93 0.03 Mi. S of Rogerson Rd

Seasonal Factor Grp Daily Factor Grp: Axle Factor Grp: Growth Factor Grp:

|  | S Lane2 | S Lane1 |
| :--- | :--- | :--- |


|  | Road | N | S | N Lane1 | N Lane2 | N Lane3 | S Lane2 | S Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 54 | 20 | 34 | 0 | 2 | 17 | 2 | 32 |
|  | $1.18 \%$ | $.83 \%$ | $1.55 \%$ | $.02 \%$ | $.39 \%$ | $23.48 \%$ | $.61 \%$ | $1.73 \%$ |
| $30-35$ | 49 | 24 | 25 | 0 | 2 | 22 | 2 | 23 |
|  | $1.07 \%$ | $1 \%$ | $1.14 \%$ | $.03 \%$ | $.29 \%$ | $29.76 \%$ | $.66 \%$ | $1.23 \%$ |


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $35-40$ | 37 | 24 | 14 | 1 | 3 | 20 | 1 | 12 |
|  | $.82 \%$ | $1 \%$ | $.62 \%$ | $.04 \%$ | $.52 \%$ | $27.45 \%$ | $.32 \%$ | $.68 \%$ |
| $40-45$ | 24 | 14 | 10 | 2 | 4 | 9 | 1 | 10 |
|  | $.54 \%$ | $.6 \%$ | $.46 \%$ | $.12 \%$ | $.6 \%$ | $11.87 \%$ | $.17 \%$ | $.52 \%$ |
| $45-50$ | 22 | 12 | 10 | 5 | 3 | 3 | 1 | 10 |
|  | $.48 \%$ | $.49 \%$ | $.47 \%$ | $.29 \%$ | $.54 \%$ | $4.6 \%$ | $.23 \%$ | $.52 \%$ |


| $50-55$ |
| :---: |


| $55-60$ | 200 <br> $4.38 \%$ | 75 <br> $3.13 \%$ | 126 <br> $5.72 \%$ | 63 <br> $3.72 \%$ | 11 <br> $1.85 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1,210 | 523 | 686 | 465 | 59 |


| $65-70$ | $26.44 \%$ |
| :---: | :---: |
|  | 36.671 |
|  | 363 |
|  | 814 |


| $70-75$ | 814 <br> $17.79 \%$ | 497 <br> $20.89 \%$ | 317 <br> $14.43 \%$ | 314 <br> $18.53 \%$ | 184 <br> $29.87 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 324 | 220 | 104 | 95 | 124 |


| $75-80$ |
| :---: |
| $80-85$ |


| $85-90$ | 19 <br> $.42 \%$ |
| :---: | :---: |


| $90-95$ |
| :---: |


| $95-120$ | 3 <br> $.08 \%$ | 3 <br> $.11 \%$ |
| :---: | :---: | :---: |
| Average | 66 | 67 |


| Median | 67 | 68 | 66 | 67 | 72 | 34 | 70 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 85th \%tile | 73 | 74 | 72 | 73 | 79 | 42 | 77 |
| $\%$ over 55 | 95 | 95 | 94 | 99 | 97 | 1 | 97 |
| $\%$ over 60 | 90 | 92 | 89 | 95 | 95 | 1 | 95 |
| $\%$ over 65 | 64 | 70 | 57 | 67 | 85 | 1 | 80 |
| $\%$ over 70 | 27 | 34 | 21 | 25 | 60 | 0 | 48 |
| $\%$ over 75 | 10 | 13 | 6 | 7 | 30 | 0 | 20 |
| $\%$ over 80 | 3 | 3 | 2 | 1 | 10 | 0 | 6 |
| $\%$ over 85 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| Total | 4,575 | 2,380 | 2,195 | 1,693 | 614 | 73 | 355 |
| 1,840 |  |  |  |  |  |  |  |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

