## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for November 2021

| Site names: | 00030 | Seasonal Factor Grp: | 4 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| County: | Cassia | Daily Factor Grp: | 4 |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: | 1 |
| Location: | I-84 3.0 Mi . SE of Jct SH-81 | Growth Factor Grp: |  |


|  | Road | SE | NW | SE Lane1 | SE lane2 | NW Lane2 | NW Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | $.01 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.03 \%$ | $0 \%$ |
| $30-35$ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |


| $35-40$ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $0 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ |
| $40-45$ | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|  | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.03 \%$ |


| $45-50$ | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.05 \%$ | $.03 \%$ | $.07 \%$ | $.03 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ | $.09 \%$ |
| $50-55$ | 13 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 10 |
|  | $.16 \%$ | $.08 \%$ | $.26 \%$ | $.1 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.33 \%$ |
| $55-60$ | 51 | 12 | 39 | 12 | 0 | 0 | 39 |
|  | $.65 \%$ | $.3 \%$ | $1.03 \%$ | $.38 \%$ | $.03 \%$ | $.04 \%$ | $1.31 \%$ |


| $60-65$ | 451 | 107 | 344 | 101 | 6 <br>  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $5.69 \%$ | $2.6 \%$ | $9.02 \%$ | $3.21 \%$ | $.65 \%$ |


| $70-75$ | $21.33 \%$ | $22.34 \%$ | $20.24 \%$ | $26.59 \%$ | $8.83 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $75-80$ | 1,444 | 899 | 545 | 760 | 139 |
|  | $18.22 \%$ | $21.86 \%$ | $14.3 \%$ | $24.29 \%$ | $14.1 \%$ |
| $80-85$ | 1,575 | 828 | 748 | 539 | 289 |

