## Idaho Transportation Department

 Monthly Speed Distribution for October 2023| Site names: | 00237 | Seasonal Factor Grp: |
| :--- | :--- | :--- |
| County: | Jerome | Daily Factor Grp: |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: |
| Location: | I-84 2.1 Mi. W of US-93 OP (WB) | Growth Factor Grp: |


|  | Road | E | W | E Lane1 | E Lane2 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 73 | 67 | 5 | 28 | 39 | 4 | 2 |
|  | $.25 \%$ | $.45 \%$ | $.04 \%$ | $.32 \%$ | $.61 \%$ | $.07 \%$ | $.02 \%$ |
| $30-35$ | 28 | 21 | 8 | 7 | 13 | 7 | 1 |
|  | $.1 \%$ | $.14 \%$ | $.06 \%$ | $.08 \%$ | $.21 \%$ | $.12 \%$ | $.01 \%$ |


| $35-40$ | 38 | 25 | 13 | 7 | 19 | 10 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.13 \%$ | $.17 \%$ | $.09 \%$ | $.08 \%$ | $.29 \%$ | $.18 \%$ | $.03 \%$ |
| $40-45$ | 77 | 50 | 26 | 9 | 42 | 21 | 5 |
|  | $.26 \%$ | $.34 \%$ | $.19 \%$ | $.1 \%$ | $.65 \%$ | $.37 \%$ | $.06 \%$ |


| $45-50$ | 194 | 122 | 72 | 15 | 107 | 59 | 13 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.67 \%$ | $.82 \%$ | $.51 \%$ | $.18 \%$ | $1.67 \%$ | $1.03 \%$ | $.16 \%$ |
| $50-55$ | 630 | 343 | 287 | 43 | 300 | 221 | 66 |
|  | $2.17 \%$ | $2.28 \%$ | $2.05 \%$ | $.5 \%$ | $4.69 \%$ | $3.88 \%$ | $.79 \%$ |
| 5050 | 1,841 | 960 | 881 | 243 | 717 | 560 | 321 |
|  | $6.34 \%$ | $6.4 \%$ | $6.28 \%$ | $2.83 \%$ | $11.21 \%$ | $9.81 \%$ | $3.86 \%$ |


| $60-65$ | 3,364 | 1,897 | 1,467 | 1,277 | 620 | 501 | 966 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $11.59 \%$ | $12.64 \%$ | $10.46 \%$ | $14.83 \%$ | $9.7 \%$ | $8.79 \%$ | $11.6 \%$ |
| $65-70$ | 6,031 | 2,897 | 3,134 | 2,293 | 604 | 810 | 2,324 |
|  | $20.77 \%$ | $19.3 \%$ | $22.34 \%$ | $26.64 \%$ | $9.43 \%$ | $14.2 \%$ | $27.92 \%$ |
| $70-75$ | 9,462 | 4,359 | 5,103 | 3,090 | 1,269 | 1,817 | 3,286 |
|  | $32.59 \%$ | $29.04 \%$ | $36.38 \%$ | $35.89 \%$ | $19.84 \%$ | $31.86 \%$ | $39.47 \%$ |


| $75-80$ | 4,942 | 2,781 | 2,161 | 1,270 | 1,512 | 1,122 | 1,039 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $17.02 \%$ | $18.53 \%$ | $15.4 \%$ | $14.75 \%$ | $23.62 \%$ | $19.67 \%$ | $12.48 \%$ |
| $80-85$ | 1,800 | 1,115 | 684 | 270 | 846 | 441 | 243 |
|  | $6.2 \%$ | $7.43 \%$ | $4.88 \%$ | $3.13 \%$ | $13.22 \%$ | $7.73 \%$ | $2.92 \%$ |
| $85-90$ | 442 | 289 | 152 | 46 | 243 | 107 | 45 |
|  | $1.52 \%$ | $1.93 \%$ | $1.09 \%$ | $.54 \%$ | $3.8 \%$ | $1.88 \%$ | $.54 \%$ |
| $90-95$ | 85 | 59 | 26 | 8 | 51 | 18 | 8 |
|  | $.29 \%$ | $.39 \%$ | $.18 \%$ | $.09 \%$ | $.8 \%$ | $.32 \%$ | $.09 \%$ |
| $95-120$ | 30 | 21 | 9 | 4 | 16 | 5 | 4 |


| $95-120$ | $.1 \%$ | $.14 \%$ | $.06 \%$ | $.05 \%$ | $.25 \%$ | $.09 \%$ | $.04 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Average | 70 | 70 | 70 | 70 | 71 | 70 | 70 |
| Median | 71 | 71 | 71 | 71 | 73 | 72 | 71 |
| 85 th \%tile | 78 | 79 | 77 | 76 | 81 | 79 | 75 |
| $\%$ over 55 | 96 | 96 | 97 | 99 | 92 | 94 | 99 |
| $\%$ over 60 over 65 | 90 | 89 | 91 | 96 | 81 | 85 | 95 |
| $\%$ over 70 | 58 | 77 | 80 | 81 | 71 | 76 | 83 |
| $\%$ over 75 | 25 | 28 | 22 | 19 | 42 | 30 | 16 |
| $\%$ over 80 | 8 | 10 | 6 | 4 | 18 | 10 | 4 |
| $\%$ over 85 | 2 | 2 | 1 | 1 | 52 | 2 | 56 |
| Total | 29,037 | 15,007 | 14,029 | 8,609 | 6,398 | 5,704 | 8,325 |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

