## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for October 2021

| Site names: | 00238 | Seasonal Factor Grp: | 2 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| County: | Canyon | Daily Factor Grp: | 3 |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Other | Axle Factor Grp: | 2 |
| Location: | SH-55 259 Ft. S of Lowell Rd | Growth Factor Grp: | 3 |

$$
\text { SH-55 } 259 \text { Ft. S of Lowell Ra }
$$

$$
\longdiv { \square }
$$

|  | Road | N | S | N Lane1 | N Lane2 | S Lane2 | S Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 38 | 22 | 16 | 19 | 4 | 10 | 6 |
|  | $.51 \%$ | $.59 \%$ | $.43 \%$ | $.71 \%$ | $.31 \%$ | $.71 \%$ | $.26 \%$ |


| $30-35$ | 77 | 25 | 52 | 23 | 2 | 38 | 14 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $1.03 \%$ | $.66 \%$ | $1.42 \%$ | $.89 \%$ | $.14 \%$ | $2.76 \%$ | $.61 \%$ |
| $35-40$ | 193 | 65 | 128 | 61 | 4 | 102 | 25 |
|  | $2.6 \%$ | $1.74 \%$ | $3.49 \%$ | $2.35 \%$ | $.38 \%$ | $7.4 \%$ | $1.11 \%$ |
| $40-45$ | 212 | 107 | 105 | 99 | 8 | 85 | 20 |
|  | $2.86 \%$ | $2.85 \%$ | $2.87 \%$ | $3.81 \%$ | $.69 \%$ | $6.19 \%$ | $.86 \%$ |


|  | $2.86 \%$ | $2.85 \%$ | $2.87 \%$ | $3.81 \%$ | $.69 \%$ | $6.19 \%$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $45-50$ | 245 | 154 | 91 | 137 | 17 | 46 |  |
|  | $3.31 \%$ | $4.11 \%$ | $2.49 \%$ | $5.27 \%$ | $1.49 \%$ | $3.33 \%$ | 1 |
| $50-55$ | 904 | 451 | 453 | 365 | 86 | 105 |  |
|  | $12.18 \%$ | $12 \%$ | $12.37 \%$ | $14.05 \%$ | $7.4 \%$ | $7.6 \%$ | 15 |
| $55-60$ | 2,411 | 1,087 | 1,324 | 795 | 292 | 344 | 980 |
|  | $32.49 \%$ | $28.91 \%$ | $36.17 \%$ | $30.58 \%$ | $25.16 \%$ |  |  |


| $60-65$ | 2,246 | 1,183 | 1,063 | 753 | 430 | 409 | 655 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $30.26 \%$ | $31.45 \%$ | $29.04 \%$ | $28.95 \%$ | $37.07 \%$ | $29.58 \%$ | $28.71 \%$ |
| $65-70$ | 752 | 448 | 303 | 245 | 203 | 163 | 140 |
|  | $10.13 \%$ | $11.93 \%$ | $8.29 \%$ | $9.44 \%$ | $17.52 \%$ | $11.82 \%$ | $6.15 \%$ |
| $70-75$ | 240 | 150 | 90 | 71 | 79 | 55 | 35 |
|  | $3.24 \%$ | $4 \%$ | $2.46 \%$ | $2.75 \%$ | $6.81 \%$ | $4 \%$ | $1.52 \%$ |


| $75-80$ | 72 | 47 | 26 | 21 | 26 | 17 | 9 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.98 \%$ | $1.24 \%$ | $.7 \%$ | $.81 \%$ | $2.22 \%$ | $1.21 \%$ | $.39 \%$ |
| $80-85$ | 19 | 12 | 7 | 5 | 6 | 5 | 2 |
|  | $.26 \%$ | $.32 \%$ | $.2 \%$ | $.21 \%$ | $.56 \%$ | $.37 \%$ | $.11 \%$ |
| $85-90$ | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 |
|  | $.07 \%$ | $.1 \%$ | $.03 \%$ | $.08 \%$ | $.15 \%$ | $.06 \%$ | $.02 \%$ |
| $90-95$ | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
|  | $.02 \%$ | $.03 \%$ | $.02 \%$ | $.02 \%$ | $.03 \%$ | $.04 \%$ | $.01 \%$ |
| $95-120$ | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
|  | $.05 \%$ | $.07 \%$ | $.03 \%$ | $08 \%$ |  |  |  |


| $95-120$ | $.05 \%$ | $.07 \%$ | $.03 \%$ | $.08 \%$ | $.07 \%$ | $.04 \%$ | $.02 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Average | 58 | 59 | 58 | 58 | 62 | 57 | 58 |
| Median | 59 | 60 | 59 | 59 | 62 | 59 | 58 |
| 85th \%tile | 65 | 66 | 64 | 65 | 69 | 66 | 64 |
| $\%$ over 55 | 78 | 78 | 77 | 73 | 90 | 72 | 80 |
| $\%$ over 60 over 65 | 45 | 49 | 41 | 42 | 64 | 47 | 37 |
| $\%$ over 70 | 5 | 18 | 12 | 13 | 27 | 18 | 8 |
| $\%$ over 75 | 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | 6 | 2 |
| $\%$ over 80 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| $\%$ over 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 7,421 | 3,760 | 3,661 | 2,600 | 1,160 | 1,381 | 2,280 |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

