## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for July 2020

Site names: County: Funct Class: Location:

00266
Ada
U Principal Arterial - Interstate I-184 1.4 Mi. NE of I-84 IC, Boise

Seasonal Factor Grp: Daily Factor Grp: Axle Factor Grp: Growth Factor Grp:

|  | Road | NE | SW | NE Lane1 | NE Lane2 | NE Lane3 | SW Lane3 | SW Lane2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| SW Lane1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $0-30$ | 30 | 3 | 27 | 3 | 0 | 0 | 9 | 7 |


| $0-30$ | 30 | 3 | 27 | 3 | 0 | 0 | 9 | 7 | 11 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.04 \%$ | $.01 \%$ | $.08 \%$ | $.02 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.1 \%$ | $.05 \%$ | $.09 \%$ |
| $30-35$ | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
|  | $.01 \%$ | $0 \%$ | $.02 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.02 \%$ |
| $35-40$ | 9 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |


| $35-40$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $40-45$ | 12 | 5 | 7 | 4 | 1 |
|  | $.02 \%$ | $.02 \%$ | $.02 \%$ | $.03 \%$ | $.01 \%$ |


| $45-50$ |
| :---: |
| $50-55$ |


| $55-60$ | 3,982 | 1,966 | 2,015 | 1,577 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $5.99 \%$ | $6.09 \%$ | $5.89 \%$ | $9.51 \%$ |


| $60-65$ | 21,314 | 10,238 | 11,077 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $32.05 \%$ | $31.71 \%$ | $32.38 \%$ |


| $65-70$ | $37.75 \%$ | $37.59 \%$ | $37.9 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $70-75$ | 11,740 | 5,689 | 6,051 |
|  | $17.65 \%$ | $17.62 \%$ | $17.69 \%$ |
| 7580 | 3,082 | 1.575 | 1.507 |
|  |  |  |  |
|  |  | $4.63 \%$ | $4.88 \%$ |


| $75-80$ | 3,082 <br> $4.63 \%$ |
| :---: | :---: |
| $80-85$ | 536 <br> $.81 \%$ |
| $85-90$ | 107 <br> $.16 \%$ |
| $90-95$ | 31 |


| $95-120$ | 33 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $.05 \%$ | $0.05 \%$ |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

