## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for October 2020

| Site names: | 00071 | Seasonal Factor Grp: |
| :--- | :--- | :--- |
| County: | Elmore | Daily Factor Grp: |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: |
| Location: | I-84 0.5 Mi . E of Jct I-84 Bus, E Hammett IC | Growth Factor Grp: |


|  | Road | E | W | E Lane1 | E Lane2 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 88 | 40 | 48 | 34 | 6 | 5 | 43 |
|  | $.47 \%$ | $.41 \%$ | $.54 \%$ | $.35 \%$ | $13.3 \%$ | $16.4 \%$ | $.48 \%$ |
| $30-35$ | 22 | 11 | 11 | 5 | 6 | 2 | 10 |
|  | $.12 \%$ | $.11 \%$ | $.13 \%$ | $.05 \%$ | $13.38 \%$ | $5.65 \%$ | $.11 \%$ |


| $35-40$ | 40 | 19 | 21 | 9 | 10 | 2 | 19 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.21 \%$ | $.19 \%$ | $.23 \%$ | $.09 \%$ | $22.98 \%$ | $7.12 \%$ | $.21 \%$ |
| $40-45$ | 86 | 23 | 63 | 15 | 8 | 2 | 61 |
|  | $.46 \%$ | $.24 \%$ | $.7 \%$ | $.15 \%$ | $19.37 \%$ | $6.77 \%$ | $.68 \%$ |


| $45-50$ | 246 | 49 | 197 | 45 | 4 | 3 | 194 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $1.31 \%$ | $.51 \%$ | $2.19 \%$ | $.47 \%$ | $9.14 \%$ | $8.2 \%$ | $2.17 \%$ |
| $50-55$ | 737 | 153 | 584 | 151 | 2 | 3 | 581 |
|  | $3.94 \%$ | $1.57 \%$ | $6.51 \%$ | $1.56 \%$ | $5.18 \%$ | $10.1 \%$ | $6.49 \%$ |
| $50-60$ | 2,214 | 573 | 1,641 | 571 | 2 | 4 | 1,636 |
|  | $11.82 \%$ | $5.88 \%$ | $18.28 \%$ | $5.88 \%$ | $4.57 \%$ | $13.27 \%$ | $18.3 \%$ |
| $65-65$ | 5,678 | 2,179 | 3,499 | 2,177 | 2 | 5 | 3,494 |
|  | $30.33 \%$ | $22.35 \%$ | $38.99 \%$ | $22.43 \%$ | $5.1 \%$ | $16.07 \%$ | $39.07 \%$ |


|  | 5,507 | 3,251 | 2,256 | 3,249 | 2 | 4 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $65-70$ | $29.41 \%$ | $33.34 \%$ | $25.14 \%$ | $33.48 \%$ | $4.01 \%$ | $12.75 \%$ | $25.18 \%$ |
|  | 3,023 | 2,428 | 595 | 2,427 | 1 | 1 | 594 |
| $70-75$ | $16.14 \%$ | $24.9 \%$ | $6.63 \%$ | $25.01 \%$ | $1.17 \%$ | $3.19 \%$ | $6.64 \%$ |


|  | $16.14 \%$ | $24.9 \%$ | $6.63 \%$ | $25.01 \%$ | $1.17 \%$ | $3.19 \%$ | $6.64 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $75-80$ | 858 | 803 | 54 | 803 | 0 | 0 | 54 |
|  | $4.58 \%$ | $8.24 \%$ | $.6 \%$ | $8.27 \%$ | $.45 \%$ | $.47 \%$ | $.6 \%$ |
| $80-85$ | 170 | 166 | 4 | 166 | 0 | 0 | 4 |


| $80-85$ | $.91 \%$ | $1.7 \%$ | $.05 \%$ | $1.71 \%$ | $.23 \%$ | $0 \%$ | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $85-90$ | 35 <br> $.19 \%$ | 35 <br> $.36 \%$ | 1 <br> $.01 \%$ | 34 <br> $.35 \%$ | 0 <br> $1.12 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | $.01 \%$ |
|  | 11 <br> $.06 \%$ | 10 <br> $.11 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | 10 <br> $.11 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | 0 |
| $95-120$ | 9 <br> $.05 \%$ | 9 <br> $.09 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | 9 <br> $.09 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | 0 <br> $0 \%$ | 0 <br> $0 \%$ |
| Average | 65 | 68 | 62 | 68 | 41 | 48 | 62 |
| Median | 65 | 68 | 63 | 68 | 40 | 53 | 63 |


| 85th \%tile | 72 | 74 | 68 | 74 | 57 | 66 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\%$ over 55 | 93 | 97 | 90 | 97 | 17 | 46 |
| $\%$ over 60 | 82 | 91 | 71 | 91 | 12 | 32 |
| $\%$ over 65 | 51 | 69 | 32 | 69 | 7 | 16 |
| $\%$ over 70 | 22 | 35 | 7 | 36 | 3 | 4 |
| $\%$ over 75 | 6 | 10 | 1 | 11 | 2 | 0 |
| $\%$ over 80 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| \% over 85 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Total | 18,723 | 9,749 | 8,974 | 9,706 | 43 | 33 |
|  | 0 | 0 |  |  |  |  |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

