## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for March 2024

| Site names: | 00071 | Seasonal Factor Grp: |
| :--- | :--- | :--- |
| County: | Elmore | Daily Factor Grp: |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: |
| Location: | I-84 2.75 Mi. E of Hammett IC (EB) | Growth Factor Grp: |


|  | Road | E | W | E Lane1 | E Lane2 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $.02 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ |
| $30-35$ | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
|  | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ |


| $35-40$ | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.02 \%$ | $.03 \%$ | $.02 \%$ | $.04 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ |
| $40-45$ | 11 | 8 | 4 | 7 | 1 | 1 | 3 |
|  | $.06 \%$ | $.08 \%$ | $.04 \%$ | $.11 \%$ | $.03 \%$ | $.03 \%$ | $.04 \%$ |


| $45-50$ | 21 <br> $.11 \%$ | 12 <br> $.12 \%$ | 9 <br> $.1 \%$ | 11 <br> $.17 \%$ | 1 <br> $.04 \%$ | 2 <br> $.07 \%$ | 7 <br> $.12 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 52 | 34 | 18 | 31 | 3 | 2 | 16 |
|  | $.27 \%$ | $.35 \%$ | $.19 \%$ | $.51 \%$ | $.09 \%$ | $.06 \%$ | $.25 \%$ |
| $55-60$ | 127 | 81 | 46 | 70 | 11 | 4 | 42 |
|  | $.66 \%$ | $.83 \%$ | $.49 \%$ | $1.16 \%$ | $.29 \%$ | $.12 \%$ | $.68 \%$ |
| $60-65$ | 749 | 511 | 238 | 420 | 91 | 11 | 227 |


| $60-65$ | 749 | 511 | 238 | 420 | 91 | 11 | 227 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $3.91 \%$ | $5.22 \%$ | $2.53 \%$ | $6.91 \%$ | $2.46 \%$ | $.33 \%$ | $3.72 \%$ |
| $65-70$ | 2,439 | 1,460 | 979 | 1,221 | 238 | 47 | 932 |
|  | $12.72 \%$ | $14.91 \%$ | $10.43 \%$ | $20.09 \%$ | $6.43 \%$ | $1.45 \%$ | $15.26 \%$ |
| $70-75$ | 3,640 | 1,959 | 1,681 | 1,580 | 378 | 195 | 1,486 |
|  | $18.99 \%$ | $20.01 \%$ | $17.92 \%$ | $25.99 \%$ | $10.2 \%$ | $5.95 \%$ | $24.35 \%$ |
| $75-80$ | 3,685 | 1,963 | 1,723 | 1,297 | 666 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |


| $75-80$ | 3,685 | 1,963 | 1,723 | 1,297 | 666 | 451 | 1,271 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $19.22 \%$ | $20.05 \%$ | $18.36 \%$ | $21.33 \%$ | $17.96 \%$ | $13.75 \%$ | $20.83 \%$ |
| $80-85$ | 5,035 | 2,662 | 2,373 | 1,134 | 1,528 | 1,001 | 1,372 |
|  | $26.26 \%$ | $27.19 \%$ | $25.29 \%$ | $18.65 \%$ | $41.2 \%$ | $30.53 \%$ | $22.47 \%$ |
| $85-90$ | 2,456 | 885 | 1,571 | 253 | 631 | 967 | 604 |
|  | $12.81 \%$ | $9.04 \%$ | $16.74 \%$ | $4.17 \%$ | $17.03 \%$ | $29.49 \%$ | $9.9 \%$ |
| $90-95$ | 637 | 152 | 484 | 38 | 114 | 376 | 109 |
|  | $3.32 \%$ | $1.56 \%$ | $5.16 \%$ | $.63 \%$ | $3.08 \%$ | $11.45 \%$ | $1.78 \%$ |
| $95-120$ | 313 | 56 | 257 | 13 | 43 | 222 | 35 |
|  | $1.63 \%$ | $.57 \%$ | $2.74 \%$ | $.21 \%$ | $1.17 \%$ | $6.75 \%$ | $.58 \%$ |


| Average | $1.63 \%$ | $.57 \%$ | $2.74 \%$ | $.21 \%$ | $1.17 \%$ | $6.75 \%$ | $.58 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Median | 78 | 77 | 80 | 74 | 80 | 85 | 76 |
| 85 th \%tile | 86 | 77 | 80 | 74 | 82 | 85 | 76 |
| $\%$ over 55 | 100 | 99 | 100 | 99 | 100 | 100 | 100 |
| $\%$ over 60 | 99 | 99 | 99 | 98 | 100 | 100 | 99 |
| $\%$ over 65 | 95 | 93 | 97 | 91 | 97 | 99 | 95 |
| $\%$ over 70 78 | 82 | 78 | 86 | 71 | 91 | 98 | 80 |
| $\%$ over 75 | 63 | 58 | 68 | 45 | 80 | 92 | 56 |
| $\%$ over 80 | 44 | 38 | 50 | 24 | 62 | 78 | 35 |
| $\%$ over 85 | 18 | 11 | 25 | 5 | 21 | 48 | 12 |
| Total | 19,173 | 9,788 | 9,385 | 6,080 | 3,708 | 3,280 | 6,104 |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

