## Idaho Transportation Department

## Monthly Speed Distribution for February 2023

Site names: County: Funct Class: Location:

00131 Bonneville
U Principal Arterial - Other
US-20 0.1 Mi. E of Lindsay Blvd IC, Idaho Falls

Seasonal Factor Grp: 3
Daily Factor Grp: 2
Axle Factor Grp: 2
Growth Factor Grp: 16

| Road | E | W | E Lane1 | E Lane2 | E Lane3 | W Lane3 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |


| $0-30$ | 1,228 | 962 | 267 | 898 | 59 | 4 | 24 | 151 | 91 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $3.84 \%$ | $5.83 \%$ | $1.72 \%$ | $26.56 \%$ | $.71 \%$ | $.08 \%$ | $.54 \%$ | $1.83 \%$ | $3.33 \%$ |
| $30-35$ | 2,469 | 1,918 | 550 | 1,716 | 186 | 17 | 47 | 208 | 296 |
|  | $7.72 \%$ | $11.64 \%$ | $3.55 \%$ | $50.74 \%$ | $2.21 \%$ | $.35 \%$ | $1.04 \%$ | $2.52 \%$ | $10.78 \%$ |


| $35-40$ | 3,337 | 1,404 | 1,934 | 565 | 737 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $10.44 \%$ | $8.52 \%$ | $12.48 \%$ | $16.71 \%$ | $8.75 \%$ |
| 40 | 7,402 | 3,004 | 4,398 | 119 | 2,347 |


| $40-45$ | 7,402 | 3,004 | 4,398 | 119 | 2,347 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $23.15 \%$ | $18.23 \%$ | $28.38 \%$ | $3.51 \%$ | $27.9 \%$ |
| $45-50$ | 9,578 | 4,804 | 4,773 | 63 | 3,127 |
|  | $29.95 \%$ | $29.15 \%$ | $30.8 \%$ | $186 \%$ | $37.16 \%$ |


| $50-55$ |  |
| :---: | :---: |


| $55-60$ |
| :---: |
| $60-65$ |


| $65-70$ | 66 <br> $.21 \%$ |
| :---: | :---: |
| $70-75$ | 19 |


| $70-75$ |
| :---: |
| $75-80$ |


| $80-85$ | 2 | 1 | 2 | 0 | $0 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.01 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ |
| $85-90$ | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |


| $85-90$ | .01 |
| :---: | :---: |
| $90-95$ |  |


| $95-120$ | 5 <br> $.02 \%$ | 2 <br> $.01 \%$ | 3 <br> $.02 \%$ | 0 <br> $0 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Average | 45 | 44 | 45 | 29 |


| Median | 46 | 46 | 46 | 32 | 46 | 50 | 48 | 46 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 85 \% \%tile | 53 | 53 | 53 | 37 | 52 | 55 | 55 | 52 |
| $\%$ over 55 | 7 | 7 | 7 | 0 | 5 | 15 | 13 | 6 |
| $\%$ over 60 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| $\%$ over 65 over 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| $\%$ over 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| $\%$ over 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| $\%$ over 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| \% 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Total | 31,979 | 16,483 | 15,496 | 3,382 | 8,415 | 4,686 | 4,490 | 8,264 |
| 2,743 |  |  |  |  |  |  |  |  |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

