## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for May 2021

Site names: County: Funct Class: Location:

00195
Canyon
U Principal Arterial - Interstate
I-84 0.1 Mi. E of Karcher Rd UP

Seasonal Factor Grp: 1 Daily Factor Grp: Axle Factor Grp:
Growth Factor Grp:

|  | Road | E | W | E Lane1 | E Lane2 | E Lane3 | W Lane3 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 0 | 1,592 | 898 | 695 | 61 | 437 | 399 | 138 | 164 | 393 |


| $0-30$ | $1.83 \%$ | $2.02 \%$ | $1.63 \%$ | $.87 \%$ | $2.14 \%$ | $2.35 \%$ | $1.2 \%$ | $1.05 \%$ | $2.55 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $30-35$ | 390 | 204 | 186 | 45 | 75 | 84 | 66 | 74 | 46 |
|  | $.45 \%$ | $.46 \%$ | $.44 \%$ | $.64 \%$ | $.37 \%$ | $.5 \%$ | $.57 \%$ | $.47 \%$ | $.3 \%$ |
| $35-40$ | 293 | 136 | 157 | 60 | 38 | 38 | 72 | 57 | 28 |


| $35-40$ | $.34 \%$ | $.31 \%$ | $.37 \%$ | $.85 \%$ | $.19 \%$ | $.23 \%$ | $.62 \%$ | $.36 \%$ | $.18 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $40-45$ | 245 | 108 | 137 | 63 | 25 | 20 | 65 | 45 | 26 |
|  | $.28 \%$ | $.24 \%$ | $.32 \%$ | $.9 \%$ | $.12 \%$ | $.12 \%$ | $.56 \%$ | $.29 \%$ | $.17 \%$ |
| $45-50$ | 286 | 136 | 150 | 61 | 49 | 25 | 56 | 47 | 47 |
|  | $.33 \%$ | $.31 \%$ | $.35 \%$ | $.87 \%$ | $.24 \%$ | $.15 \%$ | $.48 \%$ | $.3 \%$ | $.31 \%$ |
|  | 1014 | 49 | 518 | 142 | 257 | 97 | 70 | .194 | 254 |


| $50-55$ | 1,014 | 496 | 518 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $1.16 \%$ | $1.12 \%$ | $1.21 \%$ |
| $55-60$ | 5,937 | 2,929 | 3,009 |
|  | $6.82 \%$ | $6.6 \%$ | $7.06 \%$ |


|  | $6.82 \%$ | $6.6 \%$ | $7.06 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| $60-65$ | 17,862 | 9,131 | 8,732 |
|  | $20.52 \%$ | $20.57 \%$ | $20.47 \%$ |
|  | 26.161 | 13,545 | 12,610 |
|  |  | $1,9,5$ |  |


| 65-70 | $\begin{aligned} & 26,161 \\ & 30.06 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 13,545 \\ & 30.51 \% \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 12,616 \\ & 29.58 \% \end{aligned}$ | 27 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 70-75 | $\begin{aligned} & 21,361 \\ & 24.54 \% \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 11,017 \\ 24.82 \% \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 10,345 \\ & 24.26 \% \end{aligned}$ | 21 |


| $75-80$ | 9,201 | 4,504 | 4,697 | 722 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $10.57 \%$ | $10.15 \%$ | $11.01 \%$ | $10.26 \%$ | 8 |
| $80-85$ | 2,137 | 1,009 | 1,128 | 213 |  |
|  | $2.46 \%$ | $2.27 \%$ | $2.65 \%$ | $3.03 \%$ | 1. |
|  |  |  |  |  |  |


| $85-90$ | 404 | 199 | 205 | 59 | 69 | 71 | 111 | 51 | 43 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.46 \%$ | $.45 \%$ | $.48 \%$ | $.84 \%$ | $.34 \%$ | $.42 \%$ | $.96 \%$ | $.32 \%$ | $.28 \%$ |
| $90-95$ | 98 | 50 | 48 | 18 | 14 | 18 | 24 | 12 | 12 |
|  | $.11 \%$ | $.11 \%$ | $.11 \%$ | $.26 \%$ | $.07 \%$ | $.1 \%$ | $.21 \%$ | $.08 \%$ | $.08 \%$ |


| 95-120 | $\begin{gathered} 58 \\ .07 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 31 \\ .07 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 26 \\ .06 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 13 \\ .19 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 8 \\ .04 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 10 \\ .06 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 12 \\ .1 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 7 \\ .04 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 7 \\ .05 \% \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Average | 67 | 67 | 67 | 67 | 66 | 68 | 70 | 66 | 65 |
| Median | 68 | 68 | 68 | 67 | 67 | 69 | 72 | 67 | 67 |
| 85th \%tile | 75 | 75 | 75 | 75 | 74 | 75 | 78 | 74 | 73 |
| \% over 55 | 96 | 96 | 96 | 94 | 96 | 96 | 96 | 96 | 95 |
| \% over 60 | 89 | 89 | 89 | 86 | 88 | 92 | 94 | 88 | 86 |
| \% over 65 | 68 | 68 | 68 | 64 | 64 | 76 | 85 | 64 | 60 |
| \% over 70 | 38 | 38 | 39 | 36 | 33 | 44 | 61 | 31 | 29 |
| \% over 75 | 14 | 13 | 14 | 15 | 11 | 15 | 28 | 10 | 9 |
| \% over 80 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 7 | 2 | 2 |
| \% over 85 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Total | 87,039 | 44,391 | 42,649 | 7,039 | 20,387 | 16,964 | 11,542 | 15,711 | 15,396 |

${ }^{* * *}$ Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

