## Idaho Transportation Department

 Monthly Speed Distribution for September 2023Site names: County: Funct Class: Location:

00213 Ada
U Principal Arterial - Other
Broadway Ave (US-20) at S. end of Boise River Bridge, Boise

Seasonal Factor Grp:
Daily Factor Grp: 99
Axle Factor Grp: 99
Growth Factor Grp: 13

| Road | S | N | S Lane1 | S lane2 | S lane3 | N Lane3 | N Lane2 | N Lane1 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |


| $0-30$ | 1,804 | 463 | 1,342 | 33 | 92 | 338 | 482 | 313 | 546 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $6.08 \%$ | $3.22 \%$ | $8.75 \%$ | $1.55 \%$ | $2.27 \%$ | $4.13 \%$ | $9.79 \%$ | $6.46 \%$ | $9.83 \%$ |
| $30-35$ | 4,497 | 1,750 | 2,747 | 113 | 405 | 1,231 | 958 | 764 | 1,025 |
|  | $15.15 \%$ | $12.19 \%$ | $17.91 \%$ | $5.36 \%$ | $9.99 \%$ | $15.05 \%$ | $19.43 \%$ | $15.75 \%$ | $18.46 \%$ |
|  | 11,867 | 5,978 | 5,890 |  |  |  |  |  |  |


| $35-40$ | $39.97 \%$ | $41.64 \%$ | $38.41 \%$ | $29.99 \%$ | $39.03 \%$ | $45.95 \%$ | $36.82 \%$ | $38.46 \%$ | $39.78 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 8,857 | 4,787 | 4,070 | 925 | 1,495 | 2,367 | 1,239 | 1,415 | 1,415 |
|  | $29.83 \%$ | $33.35 \%$ | $26.54 \%$ | $43.83 \%$ | $36.82 \%$ | $28.93 \%$ | $25.13 \%$ | $29.18 \%$ | $25.48 \%$ |
| $45-50$ | 2,233 | 1,163 | 1,070 | 338 | 399 | 426 | 348 | 410 | 311 |
|  | $7.52 \%$ | $8.1 \%$ | $6.98 \%$ | $16.02 \%$ | $9.84 \%$ | $5.2 \%$ | $7.06 \%$ | $8.46 \%$ | $5.6 \%$ |


| $45-50$ |
| :---: |
| $50-55$ |


| $55-60$ | 57 | 28 | 28 | 9 | 12 | 8 | 11 | 11 | 6 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.19 \%$ | $.2 \%$ | $.18 \%$ | $.41 \%$ | $.3 \%$ | $.09 \%$ | $.23 \%$ | $.23 \%$ | $.1 \%$ |
| $60-65$ | 15 | 8 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
|  | $.05 \%$ | $.05 \%$ | $.05 \%$ | $.12 \%$ | $.08 \%$ | $.02 \%$ | $.07 \%$ | $.04 \%$ | $.03 \%$ |
| $65-70$ | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |


| $65-70$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.04 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.03 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $70-75$ | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
|  | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $.02 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ |
| $75-80$ | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |


|  | $0 \%$ | $0 \%$ |
| :---: | :---: | :---: |
| $80-85$ | 1 <br> $0 \%$ | 0 <br> $0 \%$ |
| $85-90$ | 0 | 0 |

