## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for December 2020

| Site names: | 00266 | Seasonal Factor Grp: | 1 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| County: | Ada | Daily Factor Grp: | 1 |
| Funct Class: | U Principal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: | 3 |
| Location: | I-184 1.4 Mi. NE of I-84 IC, Boise | Growth Factor Grp: |  |


| Road | NE | SW | NE Lane1 | NE Lane2 | NE Lane3 | SW Lane3 | SW Lane2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |


| $0-30$ | 80 | 1 | 79 | 1 | 0 | 0 | 23 | 26 | 30 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.13 \%$ | $0 \%$ | $.24 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.26 \%$ | $.22 \%$ | $.24 \%$ |
| $30-35$ | 31 | 2 | 30 | 1 | 0 | 0 | 8 | 13 | 9 |
|  | $.05 \%$ | $.01 \%$ | $.09 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ | $0 \%$ | $.09 \%$ | $.11 \%$ | $.07 \%$ |


| $35-40$ | 41 | 3 | 37 | 2 | 1 | 0 | 12 | 15 | 10 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.06 \%$ | $.01 \%$ | $.11 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.14 \%$ | $.12 \%$ | $.08 \%$ |
| $40-45$ | 54 | 11 | 43 | 9 | 1 | 0 | 12 | 14 | 17 |
|  | $.08 \%$ | $.04 \%$ | $.13 \%$ | $.06 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.14 \%$ | $.12 \%$ | $.14 \%$ |
| $45-50$ | 178 | 64 | 114 | 56 | 6 | 2 | 19 | 27 | 68 |
|  | $.28 \%$ | $.21 \%$ | $.34 \%$ | $.36 \%$ | $.05 \%$ | $.04 \%$ | $.22 \%$ | $.23 \%$ | $.54 \%$ |


| $50-55$ | 1,101 | 446 | 655 | 382 | 47 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $1.72 \%$ | $1.45 \%$ | $1.97 \%$ | $2.43 \%$ | $.46 \%$ |
| $55-60$ | 6,724 | 2,833 | 3,891 | 2,106 | 503 |
|  | $10.53 \%$ | $9.33 \%$ | $11.73 \%$ |  |  |


|  | 10.5 |
| :---: | ---: |
| $60-65$ | 24,430 |
|  | 38.25 |
| $65-70$ | 21,0 |
|  | 32.8 |
| $70-75$ | 7,964 |
|  | 12.4 |
| $75-80$ | 1,880 |
|  | 2.88 |
|  | 32 |

