## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for July 2021

Site names: County: Funct Class: Location:

00266
Ada
U Principal Arterial - Interstate I-184 1.4 Mi. NE of I-84 IC, Boise

Seasonal Factor Grp: Daily Factor Grp: Axle Factor Grp:
Growth Factor Grp:

1
1
3
3
13

|  | Road | NE | SW | NE Lane1 | NE Lane2 | NE Lane3 | SW Lane3 | SW Lane2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| SW Lane1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $0-30$ | 494 | 83 | 412 | 10 | 26 | 47 | 116 | 130 |


| $0-30$ | 494 | 83 | 412 | 10 | 26 | 47 | 116 | 130 | 166 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.63 \%$ | $.22 \%$ | $1.01 \%$ | $.05 \%$ | $.2 \%$ | $.71 \%$ | $1.03 \%$ | $.87 \%$ | $1.12 \%$ |
| $30-35$ | 134 | 9 | 125 | 2 | 1 | 5 | 27 | 45 | 53 |
|  | $.17 \%$ | $.02 \%$ | $.31 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.08 \%$ | $.24 \%$ | $.3 \%$ | $.36 \%$ |
| $35-40$ | 107 | 6 | 101 | 4 | 1 | 1 | 26 | 36 | 39 |


|  | $.14 \%$ | $.02 \%$ | $.25 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $40-45$ | 88 | 11 | 78 | 8 | 1 |
|  | $.11 \%$ | $.03 \%$ | $.19 \%$ | $.04 \%$ | $.01 \%$ |
|  | 127 | 42 | 85 | 37 | 4 |


| $45-50$ |
| :---: |
| $50-55$ |


| $55-60$ | 4,761 | 2,404 | 2,357 | 2,037 | 289 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $6.02 \%$ | $6.3 \%$ | $5.76 \%$ | $11.04 \%$ | $2.21 \%$ |
| $60-65$ | 23,128 | 11,055 | 12,073 | 7,114 | 2,928 |


| $65-70$ |
| :---: |


| $70-75$ | 15,161 | 7,393 | 7,768 | 2,220 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $19.18 \%$ | $19.38 \%$ | $19 \%$ | $12.04 \%$ |
|  | 4.548 | 2,395 | 2,153 | 540 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |


| $75-80$ |
| :---: |
| $80-85$ |


|  | 854 | 496 | 357 | 95 | 212 | 190 | 183 | 125 | 49 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $1.08 \%$ | $1.3 \%$ | $.87 \%$ | $.52 \%$ | $1.62 \%$ | $2.86 \%$ | $1.62 \%$ | $.84 \%$ | $.33 \%$ |
| $85-90$ | 166 | 99 | 67 | 18 | 43 | 38 | 34 | 23 | 11 |
|  | $.21 \%$ | $.26 \%$ | $.16 \%$ | $.1 \%$ | $.33 \%$ | $.57 \%$ | $.3 \%$ | $.16 \%$ | $.07 \%$ |
| $90-95$ | 47 | 27 | 19 | 4 | 11 | 12 | 9 | 7 | 3 |
|  | $.06 \%$ | $.07 \%$ | $.05 \%$ | $.02 \%$ | $.09 \%$ | $.18 \%$ | $.08 \%$ | $.05 \%$ | $.02 \%$ |
| $95-120$ | 44 | 25 | 19 | 4 | 10 | 11 | 9 | 6 | 3 |


| 95-120 | $\begin{gathered} 44 \\ .06 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 25 \\ .07 \% \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 19 \\ .05 \% \end{gathered}$ | .02\% | .08\% | $.17 \%$ | .08\% | .04\% | .02\% |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Average | 67 | 67 | 66 | 65 | 68 | 70 | 68 | 67 | 64 |
| Median | 67 | 67 | 67 | 65 | 68 | 70 | 68 | 67 | 65 |
| 85th \%tile | 73 | 73 | 73 | 70 | 74 | 76 | 74 | 73 | 70 |
| \% over 55 | 98 | 99 | 97 | 98 | 100 | 99 | 98 | 98 | 96 |
| \% over 60 | 92 | 92 | 91 | 87 | 97 | 98 | 96 | 94 | 85 |
| \% over 65 | 63 | 63 | 62 | 48 | 75 | 83 | 77 | 66 | 46 |
| \% over 70 | 26 | 27 | 25 | 16 | 34 | 47 | 38 | 27 | 14 |
| \% over 75 | 7 | 8 | 6 | 4 | 10 | 16 | 11 | 6 | 3 |
| \% over 80 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 |
| \% over 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 79,029 | 38,141 | 40,887 | 18,444 | 13,065 | 6,633 | 11,292 | 14,812 | 14,783 |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

