# Idaho Transportation Department Annual Speed Distribution for 2022 

| Site names: | 00274 |
| :--- | :--- |
| County: | Ada |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Other |
| Location: | SH-16 0.3 Mi. S of Roseway Ln |

$$
\begin{array}{|l|l|l|l|l|l|}
\cline { 2 - 6 } & \text { Road } & \mathrm{N} & \mathrm{~S} & \text { N Lane1 } & \text { S Lane2 }
\end{array} \text { S Lane1 }
$$

| $0-20$ | 15 | 9 | 6 | 9 | 3 | 3 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.13 \%$ | $.16 \%$ | $.1 \%$ | $.16 \%$ | $.09 \%$ | $.11 \%$ |
| $20-25$ | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |


| $25-30$ |
| :---: |


| $* 30-35$ | 6 <br> $.05 \%$ | 4 <br> $.08 \%$ | 1 <br> $.02 \%$ | 4 <br> $.08 \%$ | 1 <br> $.02 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $35-40$ | 15 | 11 | 3 <br> $.02 \%$ | 11 <br> $.02 \%$ | 2 |
|  | $.12 \%$ | $.19 \%$ | $.06 \%$ | $.19 \%$ | $.05 \%$ |


| $40-45$ | 36 <br> $.31 \%$ | 25 <br> $.43 \%$ | 11 <br> $.19 \%$ | 25 <br> $.43 \%$ | 5 <br> $.16 \%$ | 6 <br> $.21 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 106 | 77 | 29 | 77 | 12 | 17 |
|  | $.9 \%$ | $1.32 \%$ | $.49 \%$ | $1.32 \%$ | $43 \%$ | $54 \%$ |



| $50-55$ | 397 <br> $3.37 \%$ | 301 <br> $5.13 \%$ | 96 <br> $1.63 \%$ | 301 <br> $5.13 \%$ | 44 <br> $1.54 \%$ | 52 <br>  $\mathbf{2} 50.71 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1,298 | 954 | 344 | 954 | 163 | 181 |
|  | $11.03 \%$ | $16.28 \%$ | $5.82 \%$ | $16.28 \%$ | $5.72 \%$ | $5.92 \%$ |

# Idaho Transportation Department 

 Annual Speed Distribution for 2022| Site names: <br> County: <br> Funct Class: Location: | 00274 <br> Ada <br> R Principal Arterial - Other SH-16 0.3 Mi. S of Roseway Ln |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Road | N | S | N Lane1 | S Lane2 | S Lane1 |
| \% over 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Total | 11,766 | 5,859 | 5,907 | 5,859 | 2,844 | 3,063 |

Seasonal Factor Grp: 1 Daily Factor Grp: 2 Axle Factor Grp: 3
Growth Factor Grp: 3

