## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for January 2023

| Site names: | 00281 | Seasonal Factor Grp: |
| :--- | :--- | :--- |
| County: | Elmore | Daily Factor Grp: |
| Funct Class: | R Principal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: |
| Location: | I-84 3.7 Mi. E of Simco Rd IC (EB) | Growth Factor Grp: |


|  | Road | $E$ | W | E Lane1 | E Lane2 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 15 | 15 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 |
|  | $.07 \%$ | $.13 \%$ | $.01 \%$ | $.2 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $0 \%$ |
| $30-35$ | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 |
|  | $.02 \%$ | $.03 \%$ | $.01 \%$ | $.04 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ | $.01 \%$ |


| $35-40$ | 9 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.04 \%$ | $.05 \%$ | $.02 \%$ | $.06 \%$ | $.04 \%$ | $.01 \%$ | $.03 \%$ |
| $40-45$ | 23 | 16 | 7 | 14 | 2 | 2 | 5 |
|  | $.1 \%$ | $.14 \%$ | $.07 \%$ | $.19 \%$ | $.05 \%$ | $.05 \%$ | $.08 \%$ |


| $45-50$ | 38 | 26 | 13 | 22 | 4 | 3 | 10 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $.17 \%$ | $.22 \%$ | $.12 \%$ | $.31 \%$ | $.08 \%$ | $.07 \%$ | $.14 \%$ |
| $50-55$ | 71 | 40 | 30 | 34 | 7 | 5 | 25 |
|  | $.32 \%$ | $.35 \%$ | $.28 \%$ | $.48 \%$ | $.15 \%$ | $.13 \%$ | $.37 \%$ |
| $55-60$ | 140 | 76 | 63 | 67 | 9 | 7 | 56 |
|  | $.62 \%$ | $.67 \%$ | $.58 \%$ | $.96 \%$ | $.21 \%$ | $.17 \%$ | $.84 \%$ |
| $60-65$ | 840 | 429 | 411 | 342 | 87 | 22 | 389 |


| $60-65$ | 840 | 429 | 411 | 342 | 87 | 22 | 389 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $3.76 \%$ | $3.76 \%$ | $3.75 \%$ | $4.87 \%$ | $1.99 \%$ | $.51 \%$ | $5.86 \%$ |
| $65-70$ | 2,016 | 1,031 | 985 | 895 | 136 | 73 | 912 |
|  | $9.01 \%$ | $9.04 \%$ | $8.98 \%$ | $12.77 \%$ | $3.1 \%$ | $1.69 \%$ | $13.73 \%$ |
| $70-75$ | 3,205 | 1,666 | 1,539 | 1,365 | 301 | 233 | 1,306 |
|  | $14.33 \%$ | $14.61 \%$ | $14.03 \%$ | $19.47 \%$ | $6.85 \%$ | $5.38 \%$ | $19.67 \%$ |


| $75-80$ | 4,583 | 2,224 | 2,359 | 1,454 | 770 | 633 | 1,725 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $20.49 \%$ | $19.5 \%$ | $21.51 \%$ | $20.74 \%$ | $17.54 \%$ | $14.64 \%$ | $25.98 \%$ |
| $80-85$ | 6,469 | 3,297 | 3,171 | 1,575 | 1,722 | 1,453 | 1,718 |
|  | $28.92 \%$ | $28.92 \%$ | $28.91 \%$ | $22.47 \%$ | $39.24 \%$ | $33.57 \%$ | $25.88 \%$ |
| $85-90$ | 3,417 | 1,873 | 1,544 | 901 | 972 | 1,139 | 405 |
|  | $15.28 \%$ | $16.43 \%$ | $14.08 \%$ | $12.85 \%$ | $22.15 \%$ | $26.31 \%$ | $6.1 \%$ |
| $90-95$ | 975 | 491 | 484 | 232 | 259 | 424 | 60 |
|  | $4.36 \%$ | $4.3 \%$ | $4.42 \%$ | $3.31 \%$ | $5.9 \%$ | $9.8 \%$ | $.91 \%$ |
| $95-120$ | 564 | 208 | 357 | 90 | 118 | 331 | 26 |
|  | $2.52 \%$ | $1.82 \%$ | $3.25 \%$ | $1.28 \%$ | $2.68 \%$ | $7.64 \%$ | $.39 \%$ |


| Average | 79 | $1.82 \%$ | $3.25 \%$ | $1.28 \%$ | $2.68 \%$ | $7.64 \%$ | $.39 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Median | 80 | 80 | 80 | 77 | 82 | 85 | 76 |
| 85th \%tile | 87 | 87 | 87 | 86 | 89 | 91 | 84 |
| $\%$ over 55 | 99 | 99 | 99 | 99 | 100 | 100 | 99 |
| $\%$ over 60 | 99 | 98 | 99 | 98 | 99 | 100 | 99 |
| $\%$ over 65 | 95 | 95 | 95 | 93 | 97 | 99 | 93 |
| $\%$ over 70 | 86 | 86 | 86 | 80 | 94 | 97 | 79 |
| $\%$ over 75 | 72 | 71 | 72 | 61 | 88 | 92 | 59 |
| $\%$ over 80 | 51 | 51 | 51 | 40 | 70 | 77 | 33 |
| $\%$ over 85 | 22 | 23 | 22 | 17 | 31 | 44 | 7 |
| Total | 22,369 | 11,401 | 10,968 | 7,011 | 4,389 | 4,328 | 6,640 |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

