## Idaho Transportation Department

Monthly Speed Distribution for January 2023

| Site names: | 00292 | Seasonal Factor Grp: |
| :--- | :--- | :--- |
| County: | Kootenai | Daily Factor Grp: |
| Funct Class: | UPrincipal Arterial - Interstate | Axle Factor Grp: |
| Location: | I-90 106 Ft. W of Center of Government Way UP (WB) | Growth Factor Grp: |


|  | Road | E | W | E Lane1 | E Lane2 | W Lane2 | W Lane1 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $0-30$ | 6 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 |
|  | $.02 \%$ | $.02 \%$ | $.02 \%$ | $.03 \%$ | $0 \%$ | $.01 \%$ | $.02 \%$ |
| $30-35$ | 14 | 8 | 6 | 7 | 1 | 0 | 6 |
|  | $04 \%$ | $05 \%$ | $04 \%$ | $06 \%$ | $02 \%$ | $0 \%$ | $05 \%$ |


|  | $.04 \%$ | $.05 \%$ | $.04 \%$ | $.06 \%$ | $.02 \%$ | $0 \%$ | $.05 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $35-40$ | 55 | 28 | 26 | 28 | 1 | 0 | 26 |
|  | $.16 \%$ | $.17 \%$ | $.16 \%$ | $.22 \%$ | $.02 \%$ | $.01 \%$ | $.21 \%$ |
| $40-45$ | 244 | 117 | 128 | 114 | 2 | 2 | 125 |
|  | $.74 \%$ | $.69 \%$ | $.79 \%$ | $.89 \%$ | $.06 \%$ | $.07 \%$ | $.99 \%$ |


| $45-50$ | 917 <br>  $\mathbf{2 . 7 7 \%}$ | 466 <br> $2.74 \%$ | 452 <br> $2.81 \%$ | 457 <br> $3.56 \%$ | 9 <br> $.22 \%$ | 8 <br> $.24 \%$ | 443 <br> $3.52 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 2,896 | 1,498 | 1,398 | 1,462 | 36 | 29 | 1,369 |
|  | $8.75 \%$ | $8.81 \%$ | $8.69 \%$ | $11.38 \%$ | $.87 \%$ | $.83 \%$ | $10.87 \%$ |
| $55-60$ | 6,046 | 3,029 | 3,016 | 2,903 | 126 | 91 | 2,925 |
|  | $18.27 \%$ | $17.82 \%$ | $18.75 \%$ | $22.6 \%$ | $3.03 \%$ | $2.61 \%$ | $23.22 \%$ |


| $60-65$ | 9,299 | 4,385 | 4,914 | 3,855 | 530 | 486 | 4,428 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $28.11 \%$ | $25.8 \%$ | $30.54 \%$ | $30.01 \%$ | $12.77 \%$ | $13.91 \%$ | $35.15 \%$ |
| $65-70$ | 7,704 | 3,979 | 3,725 | 2,642 | 1,338 | 1,263 | 2,462 |
|  | $23.28 \%$ | $23.41 \%$ | $23.15 \%$ | $20.56 \%$ | $32.24 \%$ | $36.16 \%$ | $19.54 \%$ |
| $70-75$ | 4,292 | 2,469 | 1,823 | 1,090 | 1,380 | 1,138 | 684 |
|  | $12.97 \%$ | $14.53 \%$ | $11.33 \%$ | $8.48 \%$ | $33.26 \%$ | $32.6 \%$ | $5.43 \%$ |


|  | $12.97 \%$ | $14.53 \%$ | $11.33 \%$ | $8.48 \%$ | $33.26 \%$ | $32.6 \%$ | $5.43 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $75-80$ | 1,347 | 838 | 509 | 244 | 595 | 399 | 110 |
|  | $4.07 \%$ | $4.93 \%$ | $3.16 \%$ | $1.9 \%$ | $14.33 \%$ | $11.43 \%$ | $.87 \%$ |
| $80-85$ | 222 | 148 | 74 | 36 | 112 | 61 | 13 |
|  | $.67 \%$ | $.87 \%$ | $.46 \%$ | $.28 \%$ | $2.69 \%$ | $1.76 \%$ | $.1 \%$ |
| $85-90$ | 31 | 20 | 12 | 5 | 15 | 9 | 3 |
|  | $.09 \%$ | $.12 \%$ | $.07 \%$ | $.04 \%$ | $.36 \%$ | $.26 \%$ | $.02 \%$ |


| $90-95$ | 7 <br> $.02 \%$ | 4 <br> $.02 \%$ | 3 <br> $.02 \%$ | 1 <br> $.01 \%$ | 3 <br> $.08 \%$ | 2 <br> $.06 \%$ | $.01 \%$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $95-120$ | 5 <br> $.01 \%$ | 3 <br> $.02 \%$ | 2 <br> $.01 \%$ | 1 <br> $0 \%$ | 2 <br> $.05 \%$ | 2 <br> $.04 \%$ | 0 <br> $0 \%$ |
| Average | 63 | 64 | 63 | 62 | 70 | 69 | 61 |
| Median | 63 | 64 | 63 | 62 | 70 | 69 | 62 |
| 85th \%tile | 71 | 72 | 70 | 69 | 76 | 75 | 68 |
| $\%$ over 55 | 88 | 88 | 87 | 84 | 99 | 99 | 84 |
| $\%$ over 60 | 69 | 70 | 69 | 61 | 96 | 96 | 61 |
| $\%$ over 65 | 41 | 44 | 38 | 31 | 83 | 82 | 26 |
| $\%$ over 70 | 18 | 20 | 15 | 11 | 51 | 46 | 6 |
| $\%$ over 75 | 5 | 6 | 4 | 2 | 18 | 14 | 1 |
| $\%$ over 80 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| \% over 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 33,086 | 16,996 | 16,090 | 12,847 | 4,149 | 3,492 | 12,598 |

***Statistics shown are an average for the month rounded to an integer-Due to rounding, lanes or directions may not always add up.

